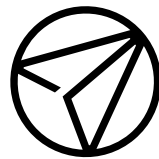


Analýza a štatistické vyhodnotenie miery rizika na cestách I. triedy v SR

Príloha 1.3: Riziková mapa nehodovosti 1 – riziko nehody podľa ubehnutých kilometrov
Roky 2017 – 2019



AFRY
AF PÖRRY



Miera rizikovosti podľa iRAP

- nízke riziko
- stredne nízke riziko
- stredné riziko
- stredne vysoké riziko
- vysoké riziko

úseky metodicky neumožňujúce hodnotenie

0 10 20 30 40 50 km



Táto mapa zobrazuje štatistické vyhodnotenie rizika úmrtia alebo vážneho zranenia pri dopravných nehodách na cestách I. triedy v Slovenskej republike. Mapa zobrazuje v piatich kategóriách počet nehôd na miliardu vozidlových kilometrov (relatívna nehodovosť) v priebehu rokov 2017 – 2019. Kategórie sú stanovené metodikou iRAP Crash Risk Mapping. Riziko nehody na najmenej bezpečných (čiernych) cestách je štatisticky viac ako desaťnásobné oproti najbezpečnejším (zeleným) cestám. Pre viac informácií pozrite <https://irap.org/specifications/>.

Mapu vytvorili AFRY CZ, s.r.o. a Autoclub, občianske združenie pre Slovenskú správu ciest. Dáta o dopravnej nehodovosti pochádzajú z topografických zostáv kompletnej štatistiky dopravnej nehodovosti. Hodnotené sú všetky cesty I. triedy vo všetkých okresoch SR. Dáta o dopravných intenzitách pochádzajú z Celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 a pre jednotlivé nasledujúce roky sú prepočítané na základe koeficientov definovaných v TP 070 – Prognóza výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040.